dobrze

poprowadzona.pl

Zaplecze robocze do wersji 5

Źródła i notatki weryfikacyjne do banku wniosków S8

Przeznaczenie. Ten dokument służy osobom rozwijającym bank wniosków. Zawiera źródła, przykłady z innych konsultacji i punkty wymagające sprawdzenia. Nie jest materiałem do kopiowania w całości do ankiety mieszkańca.

Materiały lokalne

Plan orientacyjny GDDKiA z 25 września 2026. Obiekty i orientacyjne punkty przecięcia W1 oraz W2. *GDDKiA/S8_Plan_orientacyjny_TW-1-1.pdf*

Profile obiektów W1 i W2. Nazwy obiektów MS WS WD TS i przebieg wysokościowy. *GDDKiA/S8-W1_Obiekty_war_proste_2026-09-11_compressed.pdf oraz GDDKiA/S8-W2_Obiekty_war_proste_2026-09-11_compressed.pdf*

Załącznik nr 2 DK47. Przykład naturalnego języka uwag mieszkańców. W folderze nadal nie ma osobnego pliku S19. *Knowledge_base/Zalacznik-nr-2.pdf*

Strona Dobrze Poprowadzona. Jawna dokumentacja, mieszkańcy przy stole, odpowiedzi na uwagi, regularny dialog i podział odpowiedzialności. *www_dobrze-poprowadzona/Dobrze_Poprowadzona_v3/index.html*

Konsultacje drogowe i skuteczność konkretnych uwag

S11 Ujście Oborniki zestawienie wniosków. Tysiące ankiet, wnioski o węzły, dojazdy, ochronę lasów i ekrany; część rozwiązań została wprowadzona do prac. https://www.archiwum.gddkia.gov.pl/frontend/web/userfiles/articles/s/s11-ujscie-oborniki_28 230/S11%20U-O%20Zestawienie%20wnioks%C3%B3w%20zanonimizowane(1).pdf

Ankiety obwodnicy Krotoszyna Zdun i Cieszkowa. Naturalne krótkie wypowiedzi mieszkańców o oddaleniu drogi, działkach, komunikacji i zabudowie. https://www.gov.pl/attachment/9ea4d66e-75bf-4b23-b008-a6a4c1235a91

S12 Piaski Dorohusk. GDDKiA wprost prosiła o wnioski dotyczące obsługi ruchu lokalnego i dojazdu do pól oraz nieruchomości. https://www.archiwum.gddkia.gov.pl/pl/a/40 641/Dzialania-informacyjne-ws-budowy-S12-Piaski-Dorohusk

A2 dodatkowe obiekty po konsultacjach. Po wnioskach mieszkańców dodano dwa obiekty mostowe; przepust zapewnił połączenie ze szkołą, kościołem, zdrowiem i sklepem. https://www.archiwum.gddkia.gov.pl/pl/a/6/co-nowego-na-a2

Raport S12 i S74. Plany przebiegu były aktualizowane po możliwych do spełnienia wnioskach. https://www.archiwum.gddkia.gov.pl/pl/a/9153/raport-z-konsultacji-spolecznych-s12-i-s74

GDDKiA 500 wniosków. Przykład opracowania dodatkowego wariantu po licznych uwagach. https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/500-wnioskow

Turystyka finansowanie i trwałość

Singletrack Glacensis w Bardzie. Wartość projektu, dofinansowanie, wkład gminy i długość tras. https://www.bardo.pl/rowerowy-sukces-gminy-bardo.html

Utrzymanie tras w 2026. 35 km tras i nazwy pętli w rejonie. https://www.bardo.pl/singletracki-gotowe-na-sezon-podpisalismy-umowe-na-ich-utrzymanie.html

Singletrack Glacensis 2017 EFRR. Partnerzy i dofinansowanie EFRR 1 320 348 euro dla projektu transgranicznego. https://umwd.dolnyslask.pl/ewt/czeski2014-2020/realizowane-projekty/

Cel projektu Singletrack Glacensis. Turystyka przyrodnicza, sieć połączonych pętli, promocja i partnerzy transgraniczni. https://singletrackglacensis.eu/o-projekcie/

Trwałość operacji art 71. Podstawa do żądania sprawdzenia dat, umów i ryzyka zwrotu wsparcia. Nie przesądza naruszenia konkretnego projektu. https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/1303/oj/pol

Wytyczne kwalifikowalności 2021 2027. Opis trwałości i możliwego proporcjonalnego zwrotu w określonych przypadkach. https://www.funduszeeuropejskie.gov.pl/media/112 343/Wytyczne_dotyczace_kwalifikowalnosci_2021_2027.pdf

Wieża na Kłodzkiej Górze. Wartość majątkowa wieży w dokumentach powiatu. https://bip.powiat.klodzko.pl/download/attachment/4215/urp-vi_33_2021-z-dn-31 052 021.pdf

Drogi lokalne firmy i standardy obiektów

Laski informacje gminy. Przedszkole, przychodnia, sklep, punkt pocztowy, świetlica, zabudowa i DK46. https://www.zlotystok.pl/asp/pl_start.asp?menu=76&schemat=1&strona=1&typ=14

Przedsiębiorstwa Gminy Kłodzko. Punkt wyjścia do pełnej lokalnej inwentaryzacji firm i branż. https://gmina.klodzko.pl/strona-4331-aktualny_wachlarz_przedsiebiorcow.html

Chodnik w Podzamku. Przykład infrastruktury DK46, którą trzeba skoordynować z S8. https://www.gov.pl/web/gddkia-wroclaw/wybudujemy-chodnik-w-podzamku

Węzeł Jawornik. Zakres węzła obejmował ronda, wiadukt, ekrany, mur, drogę rowerową i przepust; przykład pełnego kosztu obsługi lokalnej. https://www.archiwum.gddkia.gov.pl/pl/a/38 243/Powstanie-wezel-w-Jaworniku-na-Zakopiance

Obwodnica Przecławia i Warzymic. Drogi lokalne, odwodnienie, przejścia, przepusty, ekrany i urządzenia podczyszczające jako składniki inwestycji. https://www.archiwum.gddkia.gov.pl/pl/a/19 961/Obwodnica-Przeclawia-i-Warzymic-w-ciagu-DK13

Środowisko woda estakady

Stan obiektów mostowych. Utrzymanie, przeglądy i stan obiektów. https://www.gov.pl/web/gddkia/stan-obiektow-mostowych-na-drogach-krajowych-zarzadzanych-przez-gddkia

Koszt cyklu życia obiektów mostowych. Podstawa do żądania LCC i kosztów remontów. https://www.gov.pl/attachment/b10 554f2-1097-4d7d-9b9c-8bc5b11e7a2c

Odwodnienie dróg. Projektowanie, utrzymanie i ryzyka systemów odwodnienia. https://www.gov.pl/web/gddkia/v-analiza-metod-poprawy-stanu-odwodnienia-drog

Przejścia dla zwierząt. Dobór lokalizacji i typu przejść do wyników inwentaryzacji i szlaków migracji. https://www.gov.pl/web/gddkia/nowoczesna-infrastruktura-drogowadla-zwierzat

Ochrona po powodzi 2024. Aktualizacja danych i prace w zlewni Nysy Kłodzkiej. https://www.gov.pl/web/wody-polskie/bezpieczenstwo-przede-wszystkim--intensywne-dzialania-wod-polskich-po-powodzi-w-2024-roku

Natura 2000 Góry Bardzkie. Charakter lasów, potoków i siedlisk. https://n2k-ws.gdos.gov.pl/wyszukiwarkaN2k/webresources/pdf/PLH020 062

Zdrowie psychiczne stres hałas i dostęp do natury

WHO Environmental Noise Guidelines for the European Region. Wytyczne zdrowotne dotyczące hałasu transportowego, snu, dobrostanu i ochrony społeczności. https://www.who.int/europe/publications/i/item/9 789 289 053 563

WHO Night Noise Guidelines for Europe. Podstawa do żądania oddzielnej oceny hałasu nocnego i skutków zaburzeń snu. https://www.who.int/europe/publications/i/item/9 789 289 041 737

WHO Green and blue spaces and mental health. Przegląd dowodów o dodatnim związku terenów zielonych ze zdrowiem psychicznym i funkcją miejsc odpoczynku. https://www.who.int/europe/publications/i/item/9 789 289 055 666

EEA Pollution and mental health. Aktualny przegląd mechanizmów i wyników badań dotyczących hałasu transportowego oraz zdrowia psychicznego. https://www.eea.europa.eu/en/analysis/publications/pollution-and-mental-health-current-scientific-evidence

Road Traffic Noise Exposure and Depression Anxiety meta analysis. Metaanaliza zależności pomiędzy mieszkaniową ekspozycją na hałas drogowy a depresją i lękiem; materiał do formułowania pytań badawczych. https://pmc.ncbi.nlm.nih.gov/articles/PMC6 862 094/

Traffic Noise and Mental Health systematic review. Przegląd systematyczny badań nad hałasem transportowym, depresją, lękiem i funkcjami poznawczymi. https://pmc.ncbi.nlm.nih.gov/articles/PMC7 503 511/

Niezależna ekspertyza W1 i standard weryfikacji wariantów

Ekspertyza wariantu W1. Analiza form ochrony przyrody, korytarzy ekologicznych, zabudowy, RWDZ, planu urządzenia lasu, turystyki i zdrowia. Raporty/Ekspertyza_Rafał/1. UWAGA DO PROJEKTOWANEJ DROGI S8.pdf

Mapa korytarzy ekologicznych. Załącznik do ekspertyzy z odtworzoną osią W1 i korytarzami KZ-5, GKZ-7B oraz KPd-18A. Raporty/Ekspertyza_Rafał/2. Zal_1_korytarze_ekologiczne_a2.pdf

Mapa form ochrony przyrody. Załącznik do ekspertyzy pokazujący położenie W1 względem Natura 2000, otuliny Śnieżnickiego Parku Krajobrazowego i Obszaru Chronionego Krajobrazu. Raporty/Ekspertyza_Rafał/3. Zal_2_formy_ochrony_przyrody_a2.pdf

Mapa istniejącej zabudowy. Orientacyjne odległości punktów reprezentujących budynki od odtworzonej osi W1; dane wymagają potwierdzenia na geometrii projektowej. Raporty/Ekspertyza_Rafał/4. Zal_3_istniejaca_zab_m_a2.pdf

Mapa RWDZ. Zamierzenia budowlane z lat 2022-2026 w otoczeniu odtworzonej osi W1; rekordy mają różny status i nie są tożsame z liczbą nowych budynków. Raporty/Ekspertyza_Rafał/5. Zal_4_RWDZ_a2.pdf

Ustawa o ochronie przyrody. Definicja otuliny i zagrożenia zewnętrznego oraz art. 33 dotyczący działań mogących znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony i integralność Natura 2000. https://eli.gov.pl/api/acts/DU/2024/1478/text.html

WHO Environmental Noise Guidelines. Wartości zdrowotne dla ruchu drogowego poniżej 53 dB Lden i 45 dB Lnight; nie są to polskie prawne poziomy dopuszczalne. https://iris.who.int/bitstream/handle/10 665/279 952/9 789 289 053 563-eng.pdf

Zasada porównywalności. Ustalenia ilościowe ekspertyzy dotyczą odtworzonej osi W1. Dla W2 i W3 trzeba powtórzyć analizę na aktualnych geometriach, zamiast mechanicznie przenosić konflikty W1.

Punkty wymagające dalszej weryfikacji

☐ Dokładna funkcja odnogi ronda przy Laskach i jej docelowe połączenie.

☐ Weekendowe liczenie samochodów oraz użytkowników parkingu na Przełęczy Kłodzkiej.

☐ Pełny wykaz lokalnych przedsiębiorstw i ich pojazdów miarodajnych.

☐ Umowy o dofinansowanie, daty płatności końcowej i okresy trwałości konkretnych projektów turystycznych.

☐ Terenowa weryfikacja wszystkich dróg, ścieżek, rowów i przejazdów z rejestru W1 oraz W2.

☐ Dokładne warianty korekty W3 przy Janowcu i obliczenia geometrii dla kilku odsunięć skutecznie ograniczających uciążliwości dla zabudowy.

☐ Geodezyjny pomiar odległości W1 i W2 od pomnika smoleńskiego, krzyża, ołtarza i parkingu.

☐ Warstwy GIS wszystkich tras pielgrzymkowych, szlaków PTTK, singletracków i codziennych dojazdów rowerowych.

☐ Wykaz wyburzeń, podpór estakad i odległości od domów w Wojciechowicach, Laskówce, Laskach i Jaszkówce.

☐ Nakłady prywatne oraz aktualna funkcja Domu Krawca i pozostałych firm turystycznych w zasięgu W1 i W2.

☐ Konkretne numery działek, dostępność i stan prawny gruntów przewidzianych do kompensacji przyrodniczej.

☐ Rzeczywisty przebieg rowerowego dojazdu mieszkańców do stacji Bardo Przyłęk i Bardo Śląskie.

Pomnik pamięci kult i szlaki pielgrzymkowe

Pomnik na Przełęczy Kłodzkiej. Relacja z odsłonięcia 17 września 2023 r.; głaz, tablica, inicjatorzy i uczestnicy uroczystości. https://dolnoslaskie.naszemiasto.pl/odslonili-pomnik-pamieci-prezydenta-lecha-kaczynskiego-jego/ar/c1-9 457 463

Radio Wrocław o miejscu pamięci. Położenie przy DK46 i szlaku na Kłodzką Górę, udostępnienie terenu przez Nadleśnictwo Bardo i msza poprzedzająca odsłonięcie. https://www.radiowroclaw.pl/articles/view/133 756/Ofiary-katastrofy-smolenskiej-upamietnione-na-Przeleczy-Klodzkiej

Trasa Ekstremalnej Drogi Krzyżowej. Opis przejścia przez parking na Przełęczy Kłodzkiej obok ołtarza polowego, krzyża i pomnika smoleńskiego. https://web-api.edk.org.pl/web-api/route-file/e0 385 226-8cd9-4c14-86b3-1aa46a605 108.pdf

Szlak Bardo Łaszczowa Kłodzka. Ciąg szlaku przez bazylikę, Kalwarię, Przełęcz Łaszczową, Wojciechowice, Kłodzką Górę i Przełęcz Kłodzką. https://dolnoslaskie.szlaki.pttk.pl/586-dolnoslaskie-przelecz-woliborska-przel-klodzka

Kłodzka Droga św. Jakuba. Potwierdzenie istnienia regionalnej drogi pielgrzymkowej; jej bezpośrednią kolizję i łączniki należy dopiero zweryfikować na warstwach GIS. https://turystaklodzki.pl/klodzka-droga-swietego-jakuba/

Laskówka. Historia kościoła, dworu, kolumny maryjnej i kamiennego krzyża. https://www.bardo.pl/mieszkancy/solectwa/laskowka

Cysterskie słupki graniczne. Zachowane słupki między Przełęczą Łaszczową i Kłodzką oraz obiekty kultowe Laskówki. https://pttk-zabkowice.pl/wykaz-punktow-odznaki-znam-gory-bardzkie/

Wojciechowice Kukułka i sieć szlaków

Szlak Dookoła Gminy Kłodzko. Oficjalna strona gminy prowadzi trasę przez Boguszyn, Wojciechowice, dawną Kukułkę obecnie Dom Krawca i Jaszkową Dolną. https://gmina.klodzko.pl/strona-4231-wedrowka_bez_pospiechu_dookola_gminy.html

Dom Krawca dawna Kukułka. Historia obiektu z 1938 r. i zakres prywatnej inwestycji w restaurację, noclegi i salę. https://24klodzko.pl/dawna-kukulka-nie-do-poznania-trwa-remont-w-popularnym-pod-klodzkiem-zajezdzie/

Spotkanie o przebiegu S8 przy Kukułce. Wcześniejsze publiczne wskazanie zagrożenia dla Kukułki, krajobrazu oraz przebiegu przez Wojciechowice, Jaszkówkę i Podzamek. https://dkl24.pl/pl/a/8064/z-szefem-kancelarii-premiera-o-przebiegu-s8.html

Szlaki pod opieką PTTK Kłodzko. Trasa Kłodzka Góra–Jedlak–Kukułka–Kłodzko Miasto PKP i szlak Dookoła Gminy. https://klodzko.pttk.pl/szlaki-pod-nasza-opieka/

Kościół w Wojciechowicach. Oficjalny opis średniowiecznych korzeni kościoła św. Michała Archanioła. https://www.gmina.klodzko.pl/strona-4240-ukryte_skarby_gminy_klodzko_zabytkowe.html

Strategia turystyczna i inwestycje regionu

Strategia Powiatu Kłodzkiego 2021–2030. Oficjalny dokument strategiczny; wizja powiatu jest ekologiczna i skierowana także do turystów. https://powiat.klodzko.pl/4123/strategia-rozwoju-powiatu-klodzkiego-na-lata-20 212 030.html

Raport o stanie powiatu za 2025. Potwierdzenie obowiązywania strategii i wizji obszaru atrakcyjnego dla mieszkańców i turystów. https://bip.powiat.klodzko.pl/download/attachment/28 243/raport-o-stanie-powiatu-za-2025-rok-14 052 026.pdf

Odpoczywam w Górach Bardzkich. Koszt, dofinansowanie oraz cel budowy punktu odpoczynku przy sieci szlaków pieszych i rowerowych. https://www.bardo.pl/unia-europejska/odpoczywam-w-gorach-bardzkich

Turystyka rowerowa Gminy Bardo. Oficjalna promocja krajobrazu, przyrody, singletracków i pętli przez Łaszczową, Kłodzką, Laski i Laskówkę. https://www.bardo.pl/turysci/turystyka-rowerowa

Powiat jako dojrzała destynacja. Komunikat powiatu o znaczeniu krajobrazu, gór, obszarów chronionych i konsekwentnym rozwoju turystyki. https://powiat.klodzko.pl/11 780/powiat-klodzki-w-czolowce-najbardziej-atrakcyjnych-turystycznie-regionow-polski.html

Pętla Łaszczowa. Oficjalny folder gminy z przebiegiem i opisem tras rowerowych w rejonie Łaszczowej i Kłodzkiej Góry. https://www.bardo.pl/bardo2018/pliki/2023/07/Folder-rowerowy-2023.pdf

Praktyka górskich dróg i pełny zakres kosztów

S19 Dukla–Barwinek. Oficjalny zakres górskiego odcinka: 15 estakad, liczne funkcje przejść dla zwierząt, retencja, ekrany i zieleń. https://www.gov.pl/web/gddkia/s19-dukla-bez-wezla--barwinek-granica-panstwa

Zakres S19 Babica–Dukla. Obiekty, odwodnienie, osuwiska, monitoring, ciągi pieszo-rowerowe, lądowiska LPR, sieci i nasadzenia jako elementy inwestycji. https://www.gov.pl/web/gddkia/budowa-drogi-ekspresowej-s19-rzeszow---barwinek-odc-babica---jawornik-i-domaradz---dukla

Zmiany szlaków przy budowie S19. Przykład realnych zmian tras i zamknięcia ścieżki edukacyjnej podczas budowy drogi w górach. https://dukla.krosno.lasy.gov.pl/aktualnosci/-/asset_publisher/1M8a/content/uwaga-turysci-zmiany-przebiegu-szlakow-turystycznych-oraz-zamkniecie-sciezki-edukacyjnej

Trwałe zasoby projektu

Rejestr wiedzy v3. Podsumowanie ustaleń, statusów weryfikacji, źródeł i braków danych do dalszej pracy. *Knowledge_base/S8_Bardo_Klodzko_rejestr_wiedzy_v3_2026-10-08.md*

Indeks knowledge base. Mapa materiałów i zasada dopisywania kolejnych badań. *Knowledge_base/README.md*

Plan orientacyjny. Lokalny materiał odniesienia do osi W1, W2 i W3 oraz punktów terenowych. *GDDKiA/S8_Plan_orientacyjny_TW-1-1.pdf*

Profile obiektów. Materiały do weryfikacji obiektów mostowych, tunelowych i przecięć. *GDDKiA/S8-W1_* oraz GDDKiA/S8-W2_**

Bank wniosków v5. Dokument przeznaczony dla mieszkańców; bez bibliografii w treści głównej. Output/S8_Bardo_Klodzko_bank_wnioskow_mieszkancow_W3_v5_2026-10-12.docx

Zasada ostrożności. Relacje mieszkańców i odczyty z planu pozostają oznaczone jako wymagające pomiaru, GIS lub wizji terenowej. Nie należy zmieniać ich w potwierdzone fakty bez nowych danych.

Terminy składania formularzy po spotkaniach

GDDKiA Wrocław — spotkania informacyjne. Oficjalna informacja, że formularze są przyjmowane przez 14 dni od daty danego spotkania. https://www.gov.pl/web/gddkia-wroclaw/budowa-s8-bardo---klodzko-spotkania-informacyjne-dla-mieszkancow

Złoty Stok — termin 14 października. Oficjalny komunikat gminy potwierdzający termin właściwy dla spotkania w Złotym Stoku. https://www.zlotystok.pl/asp/_drukuj.asp?akcja=artykul&artykul=4408&dzialy=12&menu=12&sub=4&typ=13

Terminy wynikające z zasady 14 dni. Gmina Kłodzko — 12.10.2026; Gmina Bardo — 13.10.2026; Gmina Złoty Stok — 14.10.2026; Miasto Kłodzko — 15.10.2026. Przed wysłaniem należy wybrać termin odpowiadający spotkaniu i gminie wskazanej przez organizatora konsultacji.

Korekta wyceny wieży i parkingu. Wieża widokowa i parking na Przełęczy Kłodzkiej są bezpłatne. Nie należy przypisywać im bezpośredniej utraty przychodów z biletów lub opłat. Analiza powinna obejmować utratę funkcji i użyteczności publicznej, spadek wykorzystania, koszt odtworzenia oraz pośrednie skutki dla płatnych usług lokalnej gospodarki turystycznej.